

# Transizione o transazione Ecologica ?

**Luca De Vita**  
**ANFIA**

---

*8 luglio 2022*



# Il settore automotive in Italia

## Industria automotive



5.156  
imprese



268.300  
addetti  
alla produzione  
  
9,1 mld€  
in salari e stipendi



93 mld€  
Fatturato  
  
9,3% del settore  
manifatturiero  
  
5,2% del PIL



Il settore  
industriale  
con **il più alto**  
**moltiplicatore di**  
**valore aggiunto**

## Settore automotive (industria e servizi)



1,26 milioni  
addetti  
  
27,5 mld€  
in salari e stipendi



337 mld€  
Fatturato  
  
19% del PIL



76,3 mld€  
Gettito fiscale 2019  
  
✓ 60 mld€ Utilizzo  
✓ 9,6 mld€ Acquisto  
✓ 6,7 mld€ Possesso

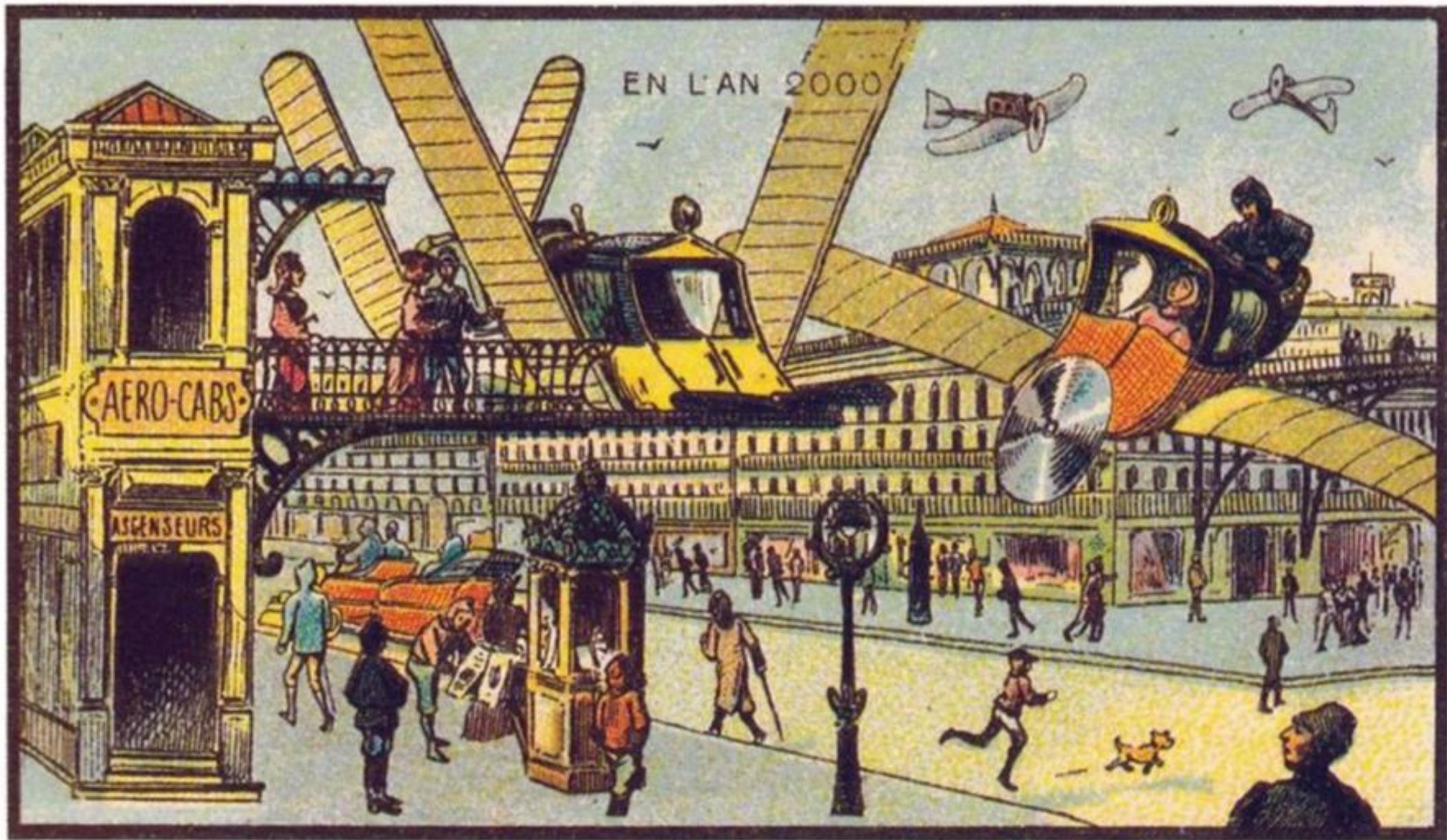
Componentistica<sup>1</sup>:

2.200 imprese  
161.400 addetti  
45 mld€ fatturato

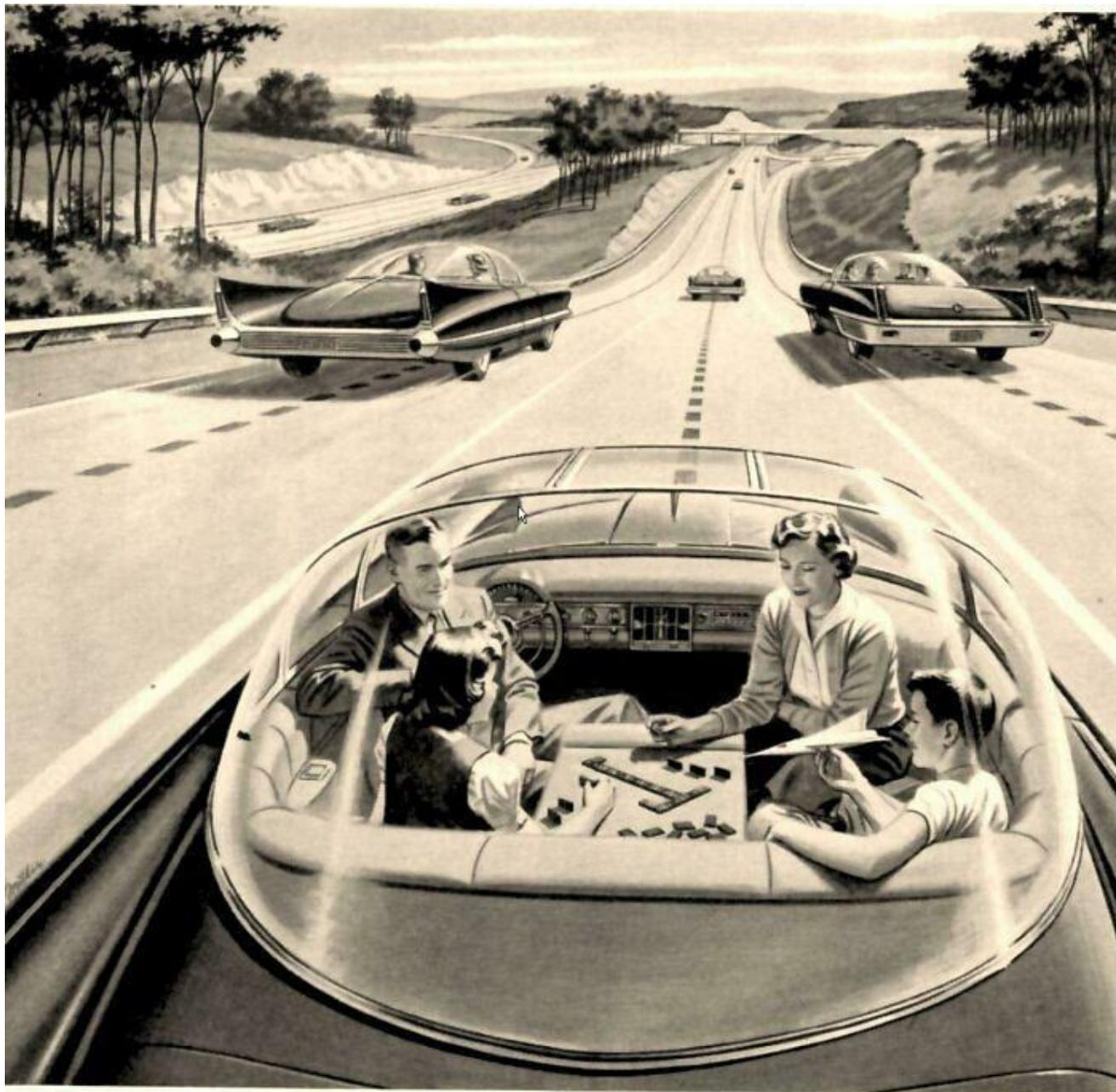
Saldo  
comm.le  
2020

5,5  
mld€

<sup>1</sup> Fonte: Osservatorio della componentistica automotive italiana - Ed. 2021



Aero-Cab Station

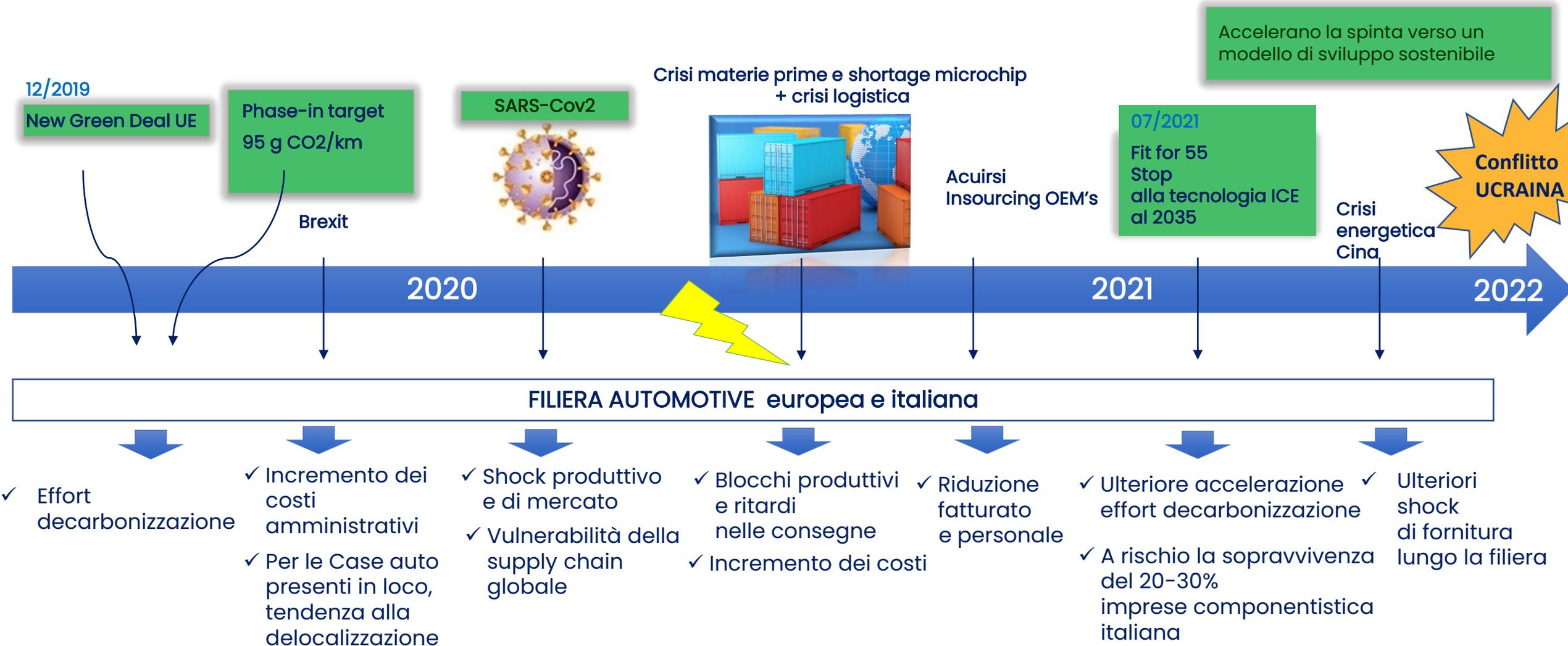


### In città gireremo così?

Ecco come potrebbe essere alleggerito, se non del tutto risolto, il problema del traffico nelle città: anziché le attuali ingombranti vetture, delle minuscole auto monoposto che occupano una minima superficie e che potrebbero essere battezzate «singolette». Walter Maltoni ha immaginato qui l'aspetto della stessa strada della prima tavola qualora venisse adomata su larga scala la nuova soluzione. Serv. alle pagg. 6-7



# 2020-2021: l'Armageddon dell'automotive



# Proposte di ANFIA

## **PRIORITA': accompagnare la filiera nella riconversione produttiva**

Nel processo di accompagnamento verso transizione produttiva è **indispensabile preservare e migliorare la competitività della filiera italiana** e la definizione di un **piano strategico per l'auto e per la filiera italiana**.

## **PRINCIPALI LINEE DI AZIONE**

### **1) Semplificazione e rafforzamento degli strumenti di politica industriale/piano per la transizione industriale:**

per consentire alle imprese di tutte le dimensioni e su tutto il territorio nazionale accessibilità a misure di sostegno agli investimenti di riconversione produttiva oltre a quelli in R&S.

### **2) Internazionalizzazione:**

**outbound:** supportare le operazioni di acquisto di aziende estere e penetrazione commerciale sui mercati esteri.

**inbound**": definire un'efficace strategia di attrazione di investimenti esteri in Italia

### **3) Formazione:** Strumenti di incentivazione fiscale per la formazione delle nuove competenze necessarie per far fronte allo sviluppo dei nuovi trend tecnologici (**reskilling** e **upskilling**)

# Linee strategiche di intervento (Italia) – Fattori abilitanti dell'elettrificazione

## Sostegno al mercato

### **PRIORITÀ: piano pluriennale di incentivi al rinnovo del parco**

- Auto: incentivazione autovetture a zero/basse emissioni fino al 2024 (stima circa 600 mln all'anno per 3 anni per fasce emissione gr.CO<sub>2</sub>/KM 0-20, 21-60, 61-135)
- Veicoli commerciali: rinnovo misura esistente fino al 2024 (costo stimato circa 380 milioni totali)

## Sviluppo infrastrutturale

### **PRIORITÀ: piano robusto di infrastrutturazione per la mobilità elettrica**

- Rinnovo detrazione fiscale al 50% per i privati
- Avvio misura incentivazione per infrastrutture aziendali Incentivi per infrastrutture condominiali
- Definizione e rimodulazione tariffe di ricarica
- Attuazione rapida missioni PNRR per le 40 stazioni rifornimento H2 e delle circa 20.000 colonnine sulle strade provinciali

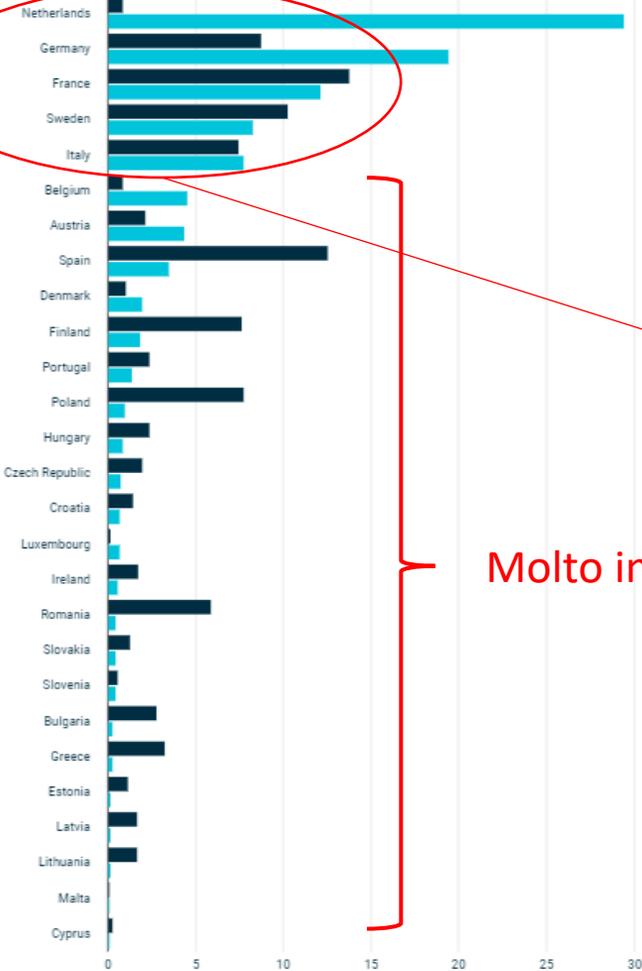


# Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK

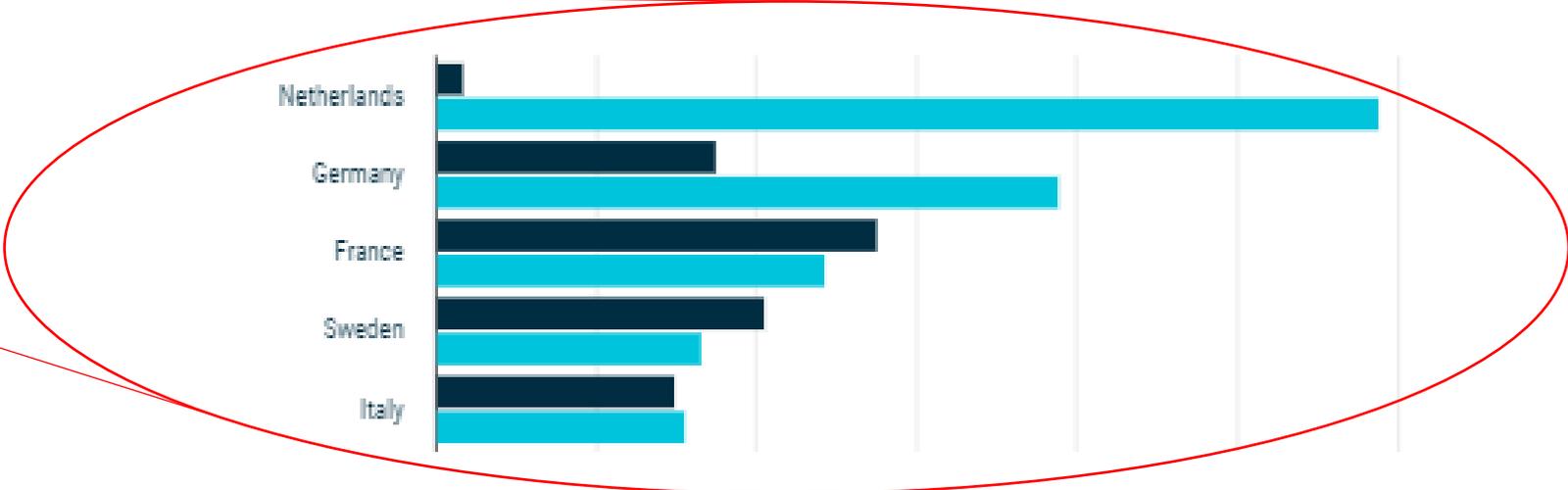
ELECTRIC CAR CHARGING INFRASTRUCTURE VERSUS AREA

PER COUNTRY (2021)

■ Area (% of EU total) ■ Charging points (% of EU total)



Molto indietro



# Backup