



## Industria 4.0: le sfide e le opportunità

**I grandi protagonisti di questa rivoluzione sono i robot. «Nel futuro svolgeranno mansioni domestiche» dice l'on. Maria Chiara Carrozza**

**Il 4.0 come volano per il rilancio del territorio e della nostra manifattura**

**Domani Paradigma 4.0 affronterà i temi del lavoro e delle pmi**

«Quella dell'industria 4.0 è anche una sfida culturale al modo classico di fare impresa e al mondo del lavoro. Una sfida che non può sopraffarci, ma dobbiamo governare» dichiara il **sindaco Simone Millozzi**, all'apertura di "Paradigma Industria 4.0: applicazioni e implicazioni nel settore auto motive" presso il Museo Piaggio.

Una due giorni che parla del futuro dell'automotive che, come spiega **Maurizio Miglietta**, capo del **Piano Innovazione di FCA Italia** «sta nel **pilota automatico**, su cui anche FCA sta lavorando, tantoché abbiamo stretto un accordo con Google per sviluppare questo dispositivo». Non sarà semplice arrivare fino all'auto con guida autonoma: costruttori e loro fornitori dovranno superare sfide in termini di competitività, ma anche di costi dei processi produttivi e sicurezza dei prodotti.

Proprio l'industria 4.0 è al centro di questo cambiamento perché può fornire soluzioni per abbattere i costi dei processi produttivi, rendendoli più efficienti, e per rendere i prodotti ancora più smart. «L'industria 4.0 presuppone un **cambiamento nella cultura imprenditoriale**, cambierà il modo di impostare le fasi produttive e di progettazione. Grazie all'uso integrato di più tecnologie, l'azienda acquisirà maggiore flessibilità» dichiara **Giuseppe Pozzana**, **presidente di Movet**, associazione tra aziende e Università che ha organizzato la due giorni.

Una flessibilità data anche dall'entrata in fabbrica di **CoBot**, robot collaborativi, come quelli già presenti in Continental. Nello stabilimento di **San Piero a Grado**, dove sono prodotti iniettori per benzina, gli addetti alla produzione sono coadiuvati da robot che aiutano a velocizzare il processo, prendendosi carico dei compiti più usuranti e ripetitivi.

Robot che nel futuro entreranno nella nostra vita quotidiana. «In generale i robot diventeranno come assistenti personali, svolgendo molte mansioni domestiche – spiega **Maria Chiara Carrozza** -. Nel settore auto motive, le sfide della robotica sono il pilota automatico e la risposta alle nuove esigenze di mobilità, basata sull'elettricità»

Pontedera condivide l'attenzione all'automotive con le altre città della rete **Anci – Città dei motori**. «Il nostro obiettivo è creare una collaborazione sempre più stretta tra città e aziende motoristiche – spiega **Massimiliano Morini, presidente della rete e sindaco di Maranello** -. Ad esempio, nel caso della mobilità elettrica, le istituzioni devono essere in grado di fornire le **infrastrutture necessarie**».

«Il 4.0 può e deve essere uno strumento per mettere al centro il nostro territorio, sfruttandone le capacità – conclude **Eugenio Leone**, delegato per il comune di Pontedera alla rete Anci – Città dei Motori -. Il nostro compito è far sì che anche le pmi aggancino questa rivoluzione digitale».